

落下物防止対策を講じることを約する誓約書

この誓約書に署名する者は、平成 31 年 3 月 30 日以降において日本国内に存する空港における離着陸に伴い、航空機部品の脱落、氷塊の落下その他の航行中の航空機から物体の落下を防止するために、下記の措置を講じていることを誓約する。

記

- ① 飛行規程及び製造者の定めるメンテナンス・マニュアル等に従って項目を定めた日常点検を飛行前及び飛行後に確実に実施すること。
- ② 製造者の定めるメンテナンス・マニュアル等に従って定時点検を確実に実施すること。
- ③ 部品等の脱落の防止に有効と考えられる次の対策を実施すること。
 - (1) 給排水作業実施時における給排水パイプ内の残留水の水切りについて、整備関係者及びサービス委託業者に注意喚起し、その徹底を図ること。また、作業実施後には給排水パネルが適切に閉扉されていることを確認すること。
 - (2) 給排水系統の漏洩及び機能について定期的に点検を行うこと。特に、着氷の恐れのある胴体部位のドレイン・バルブについては定期的にクリーニングを実施すること。
 - (3) 貨物搭載時等において、貨物の上面に溜まった雨水や積雪等を除去すること。また、貨物室ドア及び貨物室内に水等が溜まっていないことを確認すること。
- ④ 部品等の脱落の防止に有効な対策と考えられる技術的資料(サービス・ブレイク等)については、積極的にこれを採用するよう努めること。
- ⑤ 前項に規定する技術的資料のほか、発動機のケースを破片が貫通し、又は発動機の内部において大規模な破損が生じるような発動機の破損については、破損した部品が脱落地上又は水上の人又は物件の安全が損なわれるおそれがあるため、部品等脱落防止措置を要するものとして発動機に関する技術的資料を採用するよう努めること。

この誓約書への署名等は、各々の法人又は団体からの正当な委任を受けて行うことを確認する。

また、この誓約書の正本は、便宜上、成田国際空港株式会社において保管されることを確認する。

年 月 日

_____/_____/_____
(署 名) / (法人名) / (職 名)

Statement to Prevent Objects Falling off Airplanes

Signers of this Statement shall pledge to take the following measures to prevent the occurrence of dropping aircraft parts, falling ice blocks or falling objects from in-flight aircraft during its taking off or landing at airports in Japan on or after 30 March 2019.

- ① Daily inspection shall be performed before and after a flight for the items stipulated in accordance with the flight manuals, and the maintenance manuals etc. provided by the manufacturer.
- ② Periodic inspection shall be performed in accordance with the maintenance manuals, etc. provided by the manufacturer.
- ③ Following measures that are considered effective as a means to prevent falling objects shall be taken.
 - (1) Call attention to the maintenance staff and service contractors to completely discharge excess fluids in the potable water and lavatory waste service pipes after servicing. In addition, confirm that the panels of the potable water and lavatory waste service doors are properly closed.
 - (2) Inspect for possible leakage as well as the function of the potable water service and drain system on a regular basis. In particular, conduct regular cleaning of the drain valves on the fuselage, which are prone to cause ice accumulation.
 - (3) During cargo loading, remove rainwater pool or snow pile on top of the cargo. In addition, ensure that there is no pool formed by water and others around cargo loading doors and cargo compartments.
- ④ Technical documents (e.g. Service Bulletins) that are considered effective as a means to prevent falling objects should be employed positively.
- ⑤ In addition to the technical documents in the preceding paragraph, technical documents regarding engine failures should be employed, because uncontained release of debris due to damage of engine, in such a case as fragments penetrated the casing of the subject engine or a major damage occurred inside the engine, could endanger the safety of persons or objects on land or on water.

The signers of this Statement shall have due delegation from the respective company or organization.

The original of this Statement shall be filed at Narita International Airport Corporation for the convenience.

Date Month Year

/ /

.(Signature) /((Company name) /((Title)